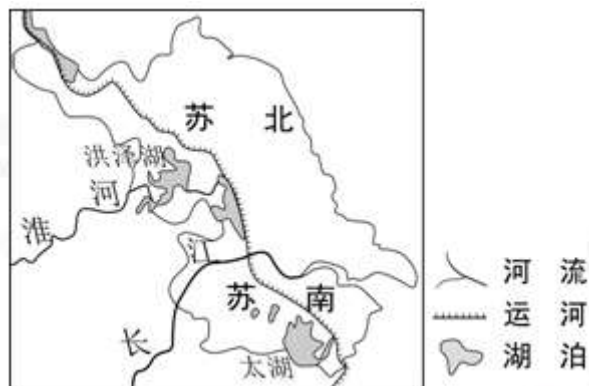


2017 年普通高等学校招生全国统一考试（新课标 II 卷）地理

一、选择题：本大题 11 小题，每题 4 分，共 44 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

19 世纪 50 年代，淮河自洪泽湖向南经长江入海；黄河结束夺淮历史，改从山东入海。1968 年，南京长江大桥建成通车；自 1999 年，江苏境内又陆续建成了多座长江大桥。江苏习惯上以长江为界分为苏南和苏北两部分（如图）。据此完成下列各题。



1. 目前，在洪泽湖以东地区，秦岭—淮河线（ ）

- A. 无划分指标依据
- B. 与自然河道一致
- C. 无对应的自然标志
- D. 两侧地理差异显著

解析：本题主要考查秦岭—淮河线的地理意义。1194 年黄河夺淮入海，其泛滥带来的巨量泥沙淤塞了淮河两岸的许多河道，淮河从此失去了原先的入海通道，读图可知在洪泽湖以东地区没有自然的入海河道，故没有明显的自然标志；秦岭—淮河虽然是我国重要的地理分界线，但大多自然区域之间的分界线并不明显，两侧地理差异并显著。

答案：C

2. 习惯上苏南、苏北的划分突出体现了长江对两岸地区（ ）

- A. 自然地理分异的影响
- B. 人文地理分异的影响
- C. 互相联系的促进作用
- D. 相互联系阻隔作用

解析：由于长江对两岸交通阻隔，导致两岸交通不便，联系较少，习惯上把苏南和苏北的划分以此为界。

答案：D

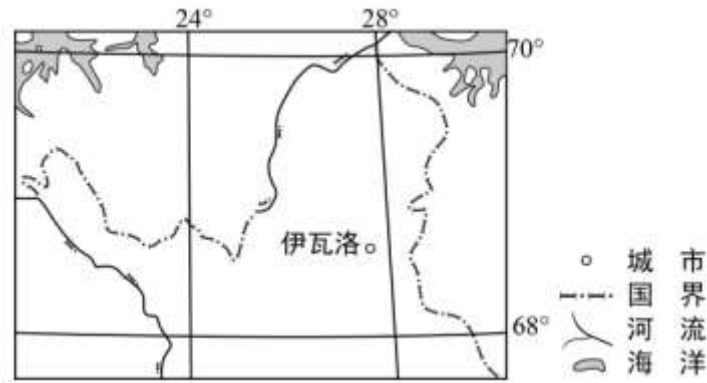
3. 进入 21 世纪，促使苏南、苏北经济合作更加广泛的主导因素是（ ）

- A. 市场
- B. 技术
- C. 资金
- D. 交通

解析：本题主要考查交通条件对区域经济发展的影响。从材料中可知，江苏境内修建多座长江大桥，交通更加便利，促使苏南、苏北经济合作更加广泛。

答案：D

汽车轮胎性能测试需在不同路面上进行。芬兰伊瓦洛（位置见图）吸引了多家轮胎企业在此建设轮胎测试场，最佳测试期为每年 11 月至次年 4 月。据此完成下列各题。



4. 推测该地轮胎测试场供轮胎测试的路面是 ()

- A. 冰雪路面
- B. 湿滑路面
- C. 松软路面
- D. 干燥路面

解析：图中伊瓦洛位于东经度，纬度高，寒带地区。根据材料中芬兰伊瓦洛的纬度位置，可知位于高纬度，而且最佳测试时间是每年11月到次年4月，可知该段时间里气温也较低，所以路面多为冰雪路面。

答案：A

5. 在最佳测试期内，该地轮胎测试场 ()

- A. 每天太阳从东南方升起
- B. 有些日子只能夜间进行测试
- C. 经常遭受东方寒潮侵袭
- D. 白昼时长最大差值小于12时

解析：本题主要考查地球公转的知识点。根据材料可知，最佳测试期为每年11月至次年4月，该段时间，太阳直射点先向南移动后向北移动，3月21日前位于南半球，太阳从东南方向升起；3月21日后位于北半球，太阳从东北方向升起，A错；根据图可以看出该地纬度较高，68°N，在此期间会出现极夜现象，因此有些日子只能夜间进行测试，B正确；经常遭受西方寒潮侵袭，C错；因为在此期间会出现极夜，昼长为0小时，昼最长大于12小时，白昼时长最大差值大于12时，D错。

答案：B

热带沙漠中的尼罗河泛滥区孕育了古埃及农耕文明。尼罗河在每年6~10月泛滥，从上游带来的类似肥沃土壤的沉积物，与上游来水和周边区域的植物资源，都对农耕文明的形成意义重大。据此完成下列各题。

6. 热带地区原始的耕种方式多为刀耕火种。古埃及人在刀耕火种方式出现之前，能够在沉积物上直接耕种，是因为尼罗河泛滥区 ()

- A. 用水便利
- B. 土壤肥沃
- C. 地势平坦
- D. 植被缺失

解析：本题主要考查影响农业发展的因素。尼罗河定期泛滥，肥沃淤泥覆盖，没有其他植被，故可以直接在沉积物上种植；尼罗河的定期泛滥从上游带来了类似肥沃土壤的沉积物，这道题就是说在沉积物上直接耕种，因为那时候还没有刀耕火种的方式，所以最主要的原因就是因为这个地方植被的缺失。

答案：D

7. 尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地的降水特点为 ()

- A. 降水季节性强，年降水量大

- B. 降水季节性强，年降水量小
- C. 降水季节分配均匀，年降水量大
- D. 降水季节分配均匀，年降水量小

解析：本题掌握世界主要地区的气候类型及其特殊的成因是解题的关键。尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地在上游的热带草原气候区，热带草原气候终年高温，年降水量，降水季节差异大，分干季和雨季；雨季时洪水泛滥，将泥沙带至尼罗河下游沉积。

答案：A

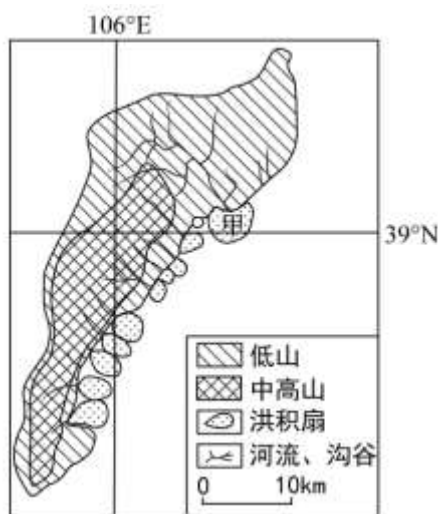
8. 古埃及人从周边区域引入植物用于种植，引入植物的生长期必须与尼罗河泛滥区的耕种期一致。由此判断这些植物最可能来自于（ ）

- A. 热带雨林气候区
- B. 地中海气候区
- C. 热带草原气候区
- D. 热带季风气候区

解析：从题中可知，尼罗河在每年6~10月泛滥，则尼罗河泛滥区的耕种期在11月到第二年5月，冬季为植物生长期，植物从周边地区引入的，生长期于尼罗河泛滥区的耕种期一致，故地中海气候区符合。

答案：B

洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。如图示意贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主，贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少，且耕地主要分布在洪积扇边缘，据此完成下列各题。



9. 贺兰山东麓洪积扇集中连片分布的主要原因是贺兰山东坡（ ）

- A. 坡度和缓
- B. 岩石裸露
- C. 河流、沟谷众多
- D. 降水集中

解析：本题主要考查洪积扇分布多的原因。结合图可以看出洪积扇集中分布在贺兰山东麓，图中可以看出贺兰山东侧河流，沟谷众多，从上游带来的泥沙众多，在山麓处地势降低，泥沙沉积，因此形成集中连片的洪积扇。

答案：C

10. 与其他洪积扇相比，甲地洪积扇堆积物中砾石较小的主要原因是（ ）

- ①降水较少
- ②山地相对高度较小

- ③河流较长
- ④风化物粒径较小
- A. ①②
- B. ②③
- C. ③④
- D. ①④

解析：从图中可以看出甲处的河流相对较长，③正确；山地的相对高度较小，②正确；都位于贺兰山东麓，降水相差不大，①错；主要是河流携带的泥沙，风化物粒径较小，④错。
答案：B

11. 贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少的主要原因是（ ）

- A. 海拔较高
- B. 土层浅薄
- C. 光照不足
- D. 水源缺乏

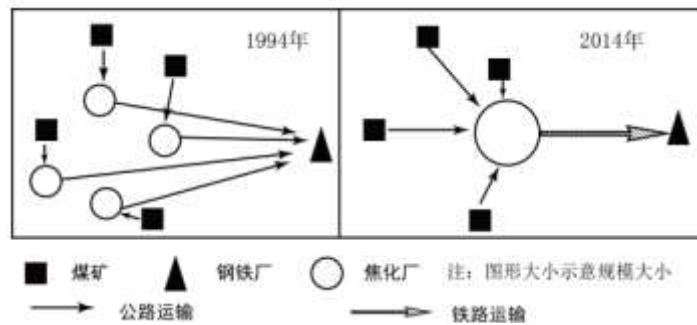
解析：结合材料可知，贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主，所以土层薄，耕地在洪积扇的边缘，耕地较少。

答案：B

二、非选择题：共 56 分。第 13~14 题为必考题，每个试题考试都必须作答。第 15~16 题为选考题，考试根据要求作答（一）必考题：共 46 分

12. （24 分）阅读图文资料，完成下列要求。

山西省焦煤资源丰富，其灰分和硫分含量较低，所生产的冶金焦供应全国并出口。据调查，1998 年山西省有 1800 余家小焦化企业。随着国家相关政策和法规的实施，山西省逐步关停这些小焦化企业，至 2014 年已形成 4 个千万吨级焦化园区和 14 个 500 万吨级焦化园区，极大地改变了该产业污染严重的状况。如图示意 1994 年和 2014 年山西省焦化厂布局的变化。



(1) 说明 20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件。

解析：20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件：因为企业所需生产技术水平低，煤矿资源丰富，当地对环境保护要求较低，公路交通较畅通，以及市场需求量大等方面分析即可。

答案：市场需求大；冶炼所需技术水平低；煤矿资源丰富，质量高；当地对环境保护要求不高；公路交通比较畅通等。

(2) 分析 20 世纪 90 年代山西省焦化产业生产过程中污染严重的原因。

解析：焦化产业生产过程中污染严重的原因：当地焦化厂多，冶炼技术水平低，当地政府对环境要求不高等。

答案：小焦化厂多；冶炼技术水平低；不注重环境保护等。

(3) 指出 20 世纪 90 年代山西省焦化产业运输过程中存在的污染问题。

解析：运输过程中存在的污染问题：运输过程中散落的煤炭及带来的扬尘污染，以及交通工具排放的尾气污染。

答案：公路运输中散落焦炭；煤炭运输中产生扬尘等大气污染；汽车行驶过程中排放废气加剧空气污染等。

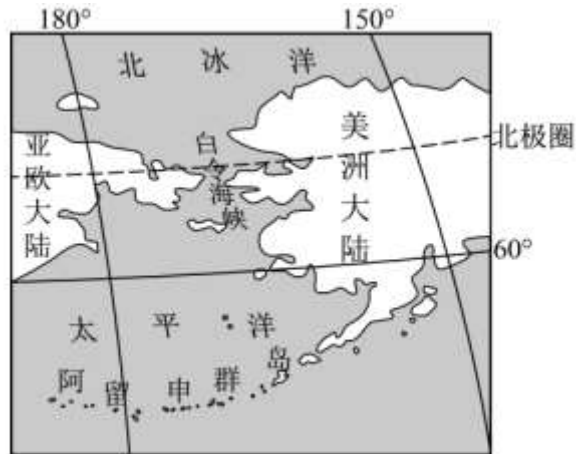
(4) 推测山西省建立大型焦化产业园区后，在生产过程和运输过程中，对减少环境污染可采取的措施。

解析：对减少环境污染可采取的措施：集中采用先进技术，加强废气、废渣回收利用，废弃物达标排放；改变交通运输方式，采用电气化机车，减少内燃机车对环境的污染等。

答案：集中采用先进技术，加强废气、废渣回收利用，废弃物达标排放；改变交通运输方式，采用电气化机车，减少内燃机车对环境的污染；选择使用高标准（低硫、低灰分）煤炭资源等。

13. (22分) 阅读图文资料，完成下列要求。

白令海峡(如图)宽35~86千米，平均水深42米，最大水深52米，海峡两侧为山地。在第四纪冰期全盛时，亚欧大陆与美洲大陆相连，印第安人祖先由此进入美洲。冰后期，温度上升，海平面升高，白令海峡形成，亚欧大陆与美洲大陆间联系受到阻碍。即使在冬季白令海峡封冻时，人们仍难以徒步跨越。



(1) 分析目前在封冻时，人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因。

解析：人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因主要从区域的气候条件、水文条件、距离长短以及食物和水源的供给条件等方面进行分析。人们徒步穿越白令海峡的自然条件：由于全球气候变暖，海平面上升，海峡变宽，需要跨越的距离较长；气候变暖，冰层变薄，而且沿途冰层不连续，会出现冰缝，危险度较高；冬季温度低，气候寒冷，且常伴有暴风雪；沿途没有陆地，没有食物和水源的补给。

答案：目前，海平面上升，海峡变宽，需要跨越的距离较长；气候变暖，冰层变薄，而且沿途冰层不连续，会出现冰缝，危险度较高；冬季温度低，气候寒冷，且常伴有暴风雪；沿途没有陆地，没有食物和水源的补给。

(2) 推测冰期全盛时印第安人祖先从亚欧大陆进入美洲大陆的季节，并说明理由。

解析：本题主要考查印第安人从亚洲进入美洲大陆的季节，首先要从印第安人到达美洲的目的来进行分析。应从食物来源、气温、水源补给等方面分析。

在冰川全盛时期，亚洲东部冰雪覆盖面较大，食物来源较少，动物为了寻找食物，沿着白令海峡向美洲大陆移动，美洲大陆没有冰川覆盖，夏季时，气候温和，食物丰富，动物和植物较多，适合人类生存。

答案：夏季。夏季气候温和，出行方便；夏季沿途动植物较多，人们食物来源丰富。

(3) 有人提议在白令海峡建设跨海大桥，但由于建桥成本高等原因，未获支持。分析在白令海峡建设跨海大桥成本高的原因。

解析：本题主要考查影响交通建设成本高的因素。主要从建设难度和建设周期方面来进行分析。

读图分析可知，该地纬度较高，气候寒冷，多暴风雪，自然条件恶劣，夏季浮冰多，对桥墩的建设要求较高，建设难度大，成本较高；该地洋流的流向以及海水对建筑材料的腐蚀作用都要进行考虑，海峡两侧为山地，地形崎岖，因此建设难度大，周期长成本高。

答案：该地纬度较高，气候寒冷，多暴风雪，自然条件恶劣；结冰期长，夏季浮冰较多，对桥段建设的影响大；风大浪急，影响施工；海峡两侧为山地，地形崎岖，建设成本高；该地人烟稀少，水源和食物补给量少，基础设施缺乏，人力成本、物资成本较高等。

14. (10分) [地理——选修3：旅游地理]

茶花古道是以茶、马为主要商品，以马帮为主要运输方式的古代商道。该商道分布在滇、川、藏等地区，沿途穿越高山、峡谷、密林。暑期一群旅游爱好者计划沿茶马古道，开展徒步古道游，体验马帮文化。

从文化体验角度，指出他们应做的前期准备。

解析：根据材料可知，茶马古道主要在我国云南，四川，西藏等西南地区，而且沿途穿越高山，峡谷，密林等自然不利条件，所以首先应了解该地区的自然环境特征；其次了解马帮文化的特点，尊重当地习俗；由于途经青藏高原地区，海拔高，气温低，需要备好防寒衣物；空气稀薄，太阳辐射强，需要备好防晒霜和氧气袋。

答案：了解茶马古道的历史兴衰；了解茶马古道的贸易产品；查阅茶马古道线路及途中的重要聚落、民族风土人情；搜集相关资料，了解茶马古道中的茶文化、马帮文化等。

15. [地理——选修6：环境保护]

我国南方红壤丘陵地区因受人为干扰，地表植被遭到破坏，土壤侵蚀严重，出现“红色荒漠”（如图）。为治理这一环境问题，20世纪80年代，当地采用人工种植松树和自然恢复等方式造林育林，形成了不同的植被景观。

分析自然恢复的次生林比人工松林防水土流失效果更好的原因。



解析：森林作为陆地最主要的生态系统，森林可以涵养水源、防风固沙、防止水土流失、消除噪音、净化空气。植被恢复是水土流失治理的根本，不同的次生林，由于植被种类不同，密度不同，根系所扎的深浅不同，其保持水土的功能是不一样的。

答案：植被恢复是水土流失治理的根本，人工松林，植物种类单一，植株稀疏，生长期短，因此植物的根系较短，扎入土层较浅且植株间杂草较少，水土保持的功能较弱；而自然恢复的次生林，植被种类较多，植株更加密集，间距较小，且植物根系较长，能够扎入更深的土层，再加上植株间分布有大量的杂草，因此对同强度的降水具有更好的水土保持能力。