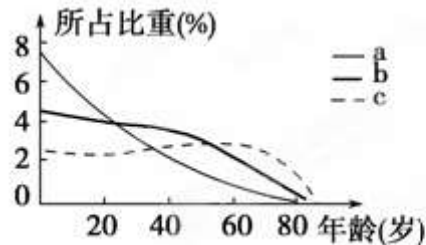


## 2014年甘肃省张掖市高考模拟地理

### 一、选择题

读某地区人口年龄结构示意图，图中 a、b、c 示意该地区 1930 年、1970 年和 2010 年的人口年龄结构状况。并回答下面各题。



1. 图中表示 1930 年、1970 年和 2010 年人口年龄结构的曲线分别为 ( )

- A. a、b、c
- B. b、a、c
- C. a、c、b
- D. c、b、a

解析：20 世纪初期，由于生活和医疗条件较差，人口年龄结构多呈现出儿童人口比重大，老年人口比重小的特征，a 曲线表示 1930 年的人口年龄结构；到了中期，随着生活和医疗条件的改善，出生率降低，b 曲线表示 1970 年的人口年龄结构；当生活和医疗条件都较好时，再加上计划生育政策的实施，人口死亡率下降，老年人口比重会逐渐增大，c 曲线表示 2010 年的人口年龄结构。

答案：A

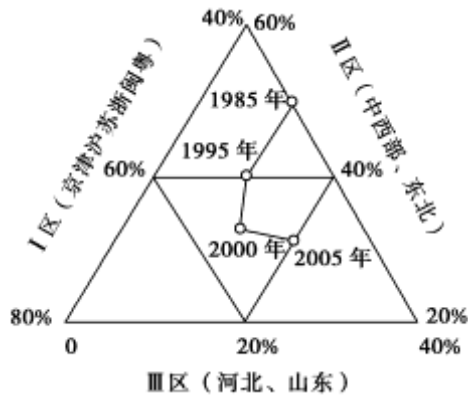
2. 该地区人口变化趋势的突出特征是 ( )

- A. 劳动力过剩
- B. 自然增长率上升
- C. 人口老龄化现象显著
- D. 人口出生率较高

解析：从图中可以看出，随着时间的推移，老年人口所占比重明显增大，即人口老龄化现象显著。

答案：C

下图示意我国 1985~2005 年不同地区劳动力导向型制造业市场份额变化情况。并回答下面各题。



3. I 区劳动力导向型制造业向外迁始于 ( )

- A. 1985 年
- B. 1995 年
- C. 2000 年
- D. 2005 年

解析：本题考查学生三角形统计图的判读方法（三步：找零点，找邻边，做平行）。读图可知，2000 年以后 I 区劳动力指向型制造业的市场份额变小，说明该区的劳动力指向型制造业开始外迁。

答案：C

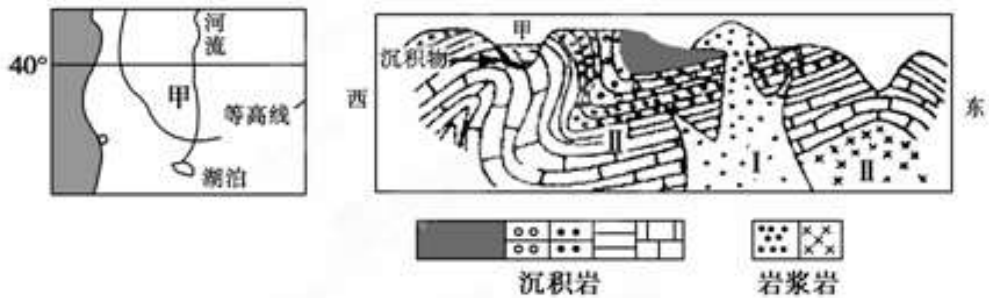
4. 导致 III 区劳动力导向型制造业市场份额变化的原因不可能是 ( )

- A. 西部大开发的推进
- B. 国内外的产业转移
- C. 产品质量的提升
- D. 当地政府政策的支持

解析：III 区（河北、山东）位于我国东部地区，劳动力指向型制造业市场份额在增加，其原因不可能是西部大开发的推进；西部大开发一般会导致劳动力指向型产业向中西部迁移，使东部劳动力指向型产业的市场份额减小。

答案：A

下面的左图示意世界某区域，右图示意左图中甲地区及其周边地区的地质剖面，甲地河谷剖面的形成主要与地转偏向力的作用有关。并回答下面各题。



5. 关于左上图中河流和湖泊的叙述，正确的是 ( )

- A. 位于南半球，湖泊对河流能够起到削减洪峰的作用

- B. 位于南半球，湖泊是河流的发源地
- C. 位于北半球，湖泊一定是淡水湖
- D. 位于北半球，湖泊一定是内流湖

解析：水往低处流，河流的流向与等高线的弯曲方向相反，河流向北流，那么湖泊就是河流的发源地，因此它一定是淡水湖；再结合乙图，甲地河谷剖面显示该河流的沉积物主要分布在西岸，故该地的地转偏向力是向右的，应位于北半球。

答案：C

6. 右上图中岩石形成时间的先后顺序为（ ）

- A. 沉积岩 I、岩浆岩 II、岩浆岩 I、沉积岩 II
- B. 岩浆岩 II、沉积岩 II、沉积岩 I、岩浆岩 I
- C. 沉积岩 II、沉积岩 I、岩浆岩 II、岩浆岩 I
- D. 沉积岩 II、岩浆岩 II、沉积岩 I、岩浆岩 I

解析：岩浆岩 I 穿越所有岩层形成火山，并且岩层最完整，那么它最晚形成；浆岩 II 在最下，沉积岩 II 居中，沉积岩 I 居于最上面，则顺序是该处的沉积岩覆盖在岩浆岩 II 之上，即岩浆岩 II 最先形成；沉积岩 I 位于沉积岩 II 之上，沉积岩 II 的形成早于沉积岩 I。则正确的先后顺序是沉积岩 II、沉积岩 I、岩浆岩 II、岩浆岩 I。

答案：B

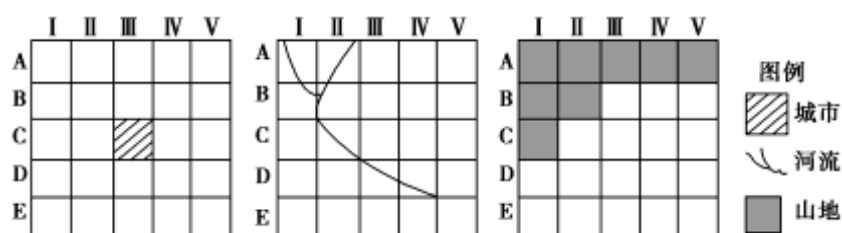
7. 若左上图中河流主要依靠雨水补给，当正常年份河流水量最大时（ ）

- A. 亚欧大陆受冷高压控制
- B. 我国北方秋高气爽
- C. 台湾沿海地区处于台风活动频繁期
- D. 我国东部沿海盛行东南季风

解析：结合前面两个小题，以及海陆和纬度位置，得出图中的河流位于北半球地中海气候区，冬季时该河流水量最大，此时亚欧大陆受冷高压控制。

答案：A

8. 栅格模式是储存分析地理空间数据的主要方式之一。下图示意我国东南沿海某地不同地理图层的栅格图，每格实际面积约 100 平方千米。读图判断 A I 区域和 EV 区域分别可能是（ ）

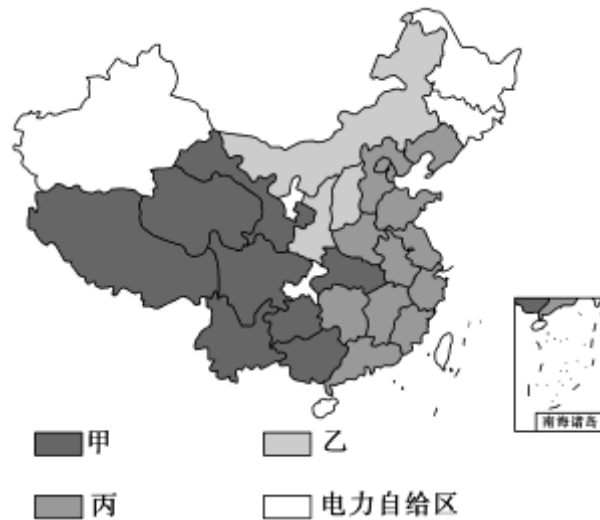


- A. 林地 丘陵
- B. 耕地 海域
- C. 林地 海域
- D. 冲积扇 沙漠

解析：首先，第二幅图中可以看出有河流；然后直接在图上可以确定 A I 区域是山地，那么 A I 就可能是河流的发源地；III 是城市，而 EV 区域则是河流注入的地方，可能是海域。

答案：C

读我国各省电力供应示意图(港澳台数据暂缺)，并回答下面各题。



9. 甲、乙、丙依次是 ( )
- A. 火电丰富区、电力短缺区、水电丰富区
  - B. 电力短缺区、火电丰富区、水电丰富区
  - C. 水电丰富区、火电丰富区、电力短缺区
  - D. 电力短缺区、水电丰富区、火电丰富区

解析：甲图例代表的地区主要位于我国西南地区，该地区地势起伏大，水能丰富；乙图例代表的地区位于内蒙古、陕西和山西，煤炭资源丰富，是火电丰富区；丙图例代表的地区主要分布在我国东部，消耗大，发电少，是电力短缺区。

答案：C

10. 相对于乙图例代表的地区，甲图例代表地区能源的优点不包括 ( )
- A. 清洁、无污染
  - B. 可再生
  - C. 对交通运输的压力不大
  - D. 开发难度小

解析：甲图例代表地区以水电为主，乙图例代表地区以火电为主，水电属于清洁能源，无污染，可再生，原料不需要运输。但是水电开发需要建设水库、大坝等，工程浩大，开发难度比开采煤炭难度大。

答案：D

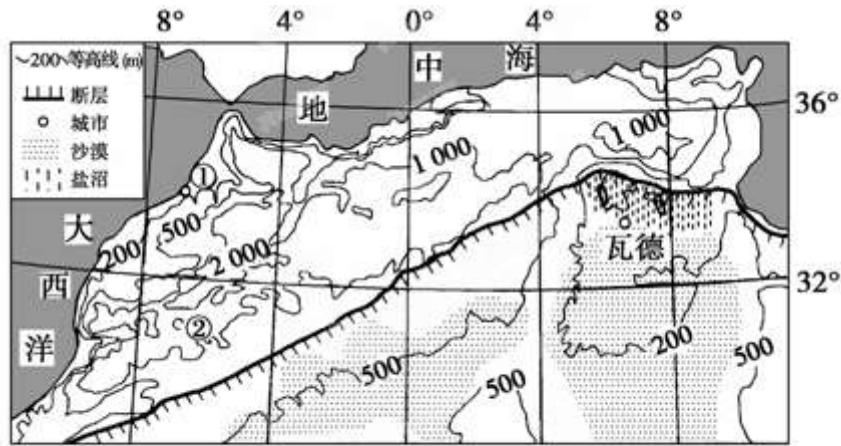
11. 目前，我国建设了许多大型的能源调配工程，如西电东送、西气东输等，从图中可以直接看出的我国建设许多大型能源调配工程的原因是( )
- A. 我国能源消费结构不合理
  - B. 我国能源地区分布不均
  - C. 我国人均能源不足
  - D. 我国西部能源总量大

解析：从图中可以直接看出，我国能源地区分布不均，这是我国建设能源调配工程的原因。

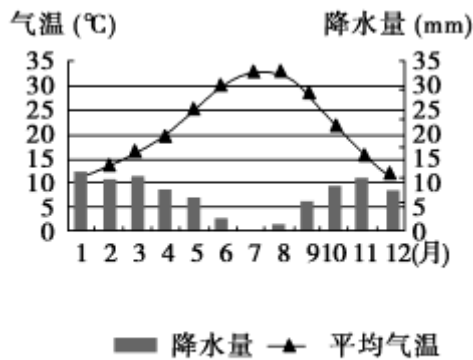
答案：B

二、综合题

12. 古代阿拉伯人把今突尼斯、阿尔及利亚和摩洛哥所在地区统称为马格里布地区。甲图为马格里布地区示意图，乙图为该地区瓦德市的气候资料统计图，下表为甲图中①②两城市各月平均日照时数表(单位：小时)。并回答下面各题。(25分)



甲



乙

月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
①	5.8	6.5	7.5	8.5	9.4	9.6	10.2	9.9	8.7	7.6	6.3	5.8
②	8.1	8.7	9.6	10.5	10.7	11.2	10.2	9.5	8.9	8.8	8.1	8.0

(1) 简述甲图中断层南、北两侧的主要地形类型，并分析该断层的成因。(10分)

(2) 比较甲图中①②两城市冬季日照时数的差异，并分析原因。(8分)

(3) 瓦德地区种植了大量的椰枣树，请结合当地自然环境的特点，分析椰枣树的生长习性。(7分)

解析：断层南、北两侧的主要地形类型应从等高线的分布进行判断；断层的成因应从板块构造角度进行分析。此处位于亚欧板块和非洲板块的交界处，岩层受挤压，发生断裂，并产生位移。

由表格提供的信息，可知两城市冬季①城市比②城市日照时数少；从纬度位置考虑，①城市比②城市纬度高，冬季昼长更短；从气候角度考虑，①城市靠近地中海，地中海气候特征更加明显，冬季受西风影响较强，阴雨天气较多；从坡向考虑，①城市处于迎风坡，多阴雨；从地形考虑，①城市比②城市海拔低，日出较晚。

瓦德附近多沙漠、盐湖说明其耐干旱、耐盐碱、耐湿润的特征；同时当地总体年均温较高，说明其耐炎热。

答案：(1)断层南侧以高原为主；北侧以山地为主。位于板块交界处，岩层受挤压，发生断裂，并产生位移。

(2)冬季①城市比②城市日照时数少。

原因：①城市比②城市纬度高，冬季昼长更短；①城市较②城市更靠近沿海，冬季受西风影响较强，阴雨天气较多；①城市处于迎风坡，多阴雨；①城市比②城市海拔低，日出较晚。

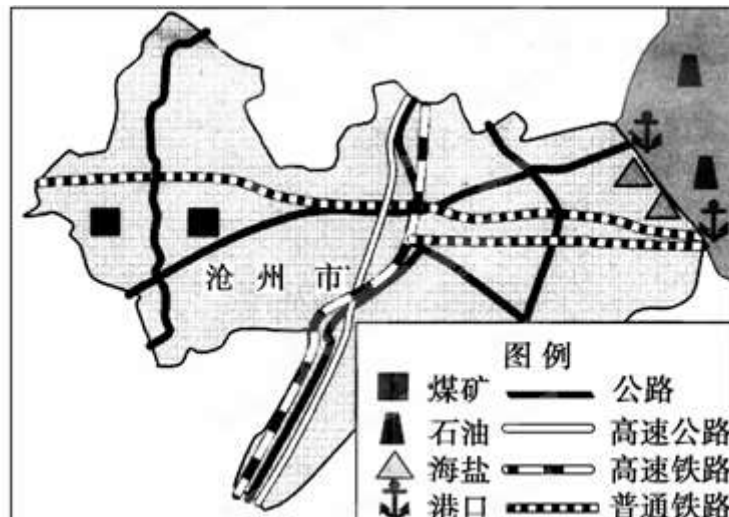
(3)当地总体年均温较高，说明其耐炎热；当地年降水量小(周边多沙漠分布)，说明其耐干旱；当地有大量盐沼分布，说明其耐盐碱，同时又喜湿润。

13. 根据材料，回答下列问题。(21分)

材料一 下表为受高铁影响天津至南京等城市航空段客流流失情况比较表(2009年)。

航空段	平均航距(km)	地面衔接交通改善前流失旅客人数(人)	流失旅客占受影响航段比例
天津—南京/禄口	907	57 783	87.65%
天津—上海/虹桥	1 133	311 679	61.21%
天津—杭州/萧山	1 250	65 804	44.94%

材料二 沧州市是河北省重要的化工基地，化学工业产值占全省化学工业总产值的四分之一。下图为沧州市地图。



(1)请说出材料一中受高铁影响天津至南京等城市航空段客流流失的特点，并简析其原因。(8分)

(2)简析我国发展高速铁路运输的原因。(6分)

(3)简要说明沧州市成为河北省重要化工基地的有利条件。(7分)

解析：受高铁影响天津至南京等城市航空段客流流失的特点应从平均航距与流失的旅客呈负相关，平均航距越大(小)，流失的旅客占受影响航段的比例越小(大)；其原因主要是航距大，航空相对高铁节省的时间越多，节省的钱相对来说吸引力就要弱得多。

交通路线的建设主要是为了联系、共同各地之间的交通。我国发展高速铁路运输利于加强区域经济联系，拉动经济发展；可缓解交通运输的压力。同时还可以推动经济的发展、满足市场的需要。

从资源角度考虑，石油、煤炭资源丰富，海盐等化工原料丰富；另外从交通、市场考虑条件优越。

答案：(1)特点：平均航距越大(小)，流失的旅客占受影响航段比例越小(大)；流失旅客人

数天津到上海航空段最多。

原因：平均航距越大，航空相对高铁节省的时间越多；平均航距越大，高铁票价吸引力越弱；上海经济发达，天津与上海来往的旅客相对于其他城市多，所以天津到上海航空段旅客流失也最多。

(2)随着我国社会经济的发展，客运市场需求量增大；修建高铁技术的突破；利于加强区域经济联系，拉动经济发展；可缓解交通运输的压力。(2点即可)

(3)石油、煤炭资源丰富，海盐等化工原料丰富；海陆交通便利；接近消费市场。

14. (10分)【旅游地理】读材料，完成下列问题(10分)

2012年7月27日至8月12日，第30届夏季奥林匹克运动会在英国伦敦举办。根据所学知识回答下列问题。

(1)英国的旅游资源丰富，如巨人之路(由巨大的六角形玄武岩自然形成的岸堤)、西部高地地质公园(以曲折的海岸线和美丽的自然生态景观闻名)、伦敦塔桥、大本钟、圣保罗大教堂等，体现出旅游资源具有\_\_\_\_\_的特点。(2分)

(2)奥运场馆在赛后可作为旅游资源，这类旅游资源属于\_\_\_\_\_ (自然/人文)景观。(2分)

(3)分析本次奥运会对英国旅游业的影响。(6分)

解析：材料中列举的旅游资源既包括自然景观，又包括各类人文景观，体现了旅游资源多样性的特点。奥运场馆由人工建设而成，属于人文景观。奥运会对英国旅游业的影响可从有利(扩大游客量等)和不利(环境压力大)两方面分析

答案：(1)多样性

(2)人文

(3)吸引大量游客，增加旅游收入；但同时也加重了当地的环境负担，给当地的基础设施带来了较大的压力。

15. (10分)【自然灾害与防治】阅读材料，回答问题。

寒潮是一种灾害性天气，其在我国的表现是北方的冷空气大规模向南侵袭。寒潮会带来大范围急剧降温和偏北大风的天气。我国气象部门规定：冷空气侵入造成的降温，24小时内超过 $10^{\circ}\text{C}$ ，而且最低气温在 $5^{\circ}\text{C}$ 以下，则称此冷空气过程为一次寒潮过程。

(1)寒潮在秋季对我国农作物的危害较严重，原因是\_\_\_\_\_。(4分)

答案：秋季主要为收获季节，农作物受冻害减产。

(2)寒潮对我国不同区域影响的差异较大，试述我国北方和南方受寒潮影响表现的主要差异。(6分)

答案：北方表现为大风、降温、霜冻和暴风雪等；南方表现为降温、冻害、冻雨等。

解析：本题考查寒潮的危害性。南方和北方的水分、热量条件不同，因此北方和南方受寒潮影响表现存在差异。北方表现为大风、降温、霜冻和暴风雪等；南方表现为降温、冻害、冻雨等。